

Аннотация к внеурочной деятельности «Юные инспектора движения»

Рабочая программа внеурочной деятельности «Юные инспектора движения» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта начального общего образования (Приказ Минобрнауки РФ от 06.10.2009 № 373 (В редакции Приказов Минобрнауки РФ от 22.09.2011 № 2357, от 18.12.2012 № 1060, от 29.12.2014 № 1643, от 31.12.2015 г. № 1576), основной образовательной программы начального общего образования и учебного плана Падунская СОШ, филиала МАОУ «СОШ №4» на 2020-2021 учебный год.

Рабочая программа «Юные инспектора движения» модифицированная, разработана на основе авторской программы В.А. Горского. и ориентирована на учащихся 4 класса.

В соответствии с ООП НОО (раздел «Учебный план») на занятия внеурочной деятельности «Юные инспектора движения» отводится 34 часа (1 час в неделю , 34 учебные недели).

Цель программы: формировать навыки дорожной безопасности младших школьников.

Задачи:

- 1) познакомить школьников с азами дорожной безопасности и историей возникновения транспортных средств;
- 2) систематизировать и обобщить знания учащихся о видах дорожных знаков, их назначении и использовании, о правилах перехода улиц, правилах пользования общественным транспортом и езды на велосипеде;
- 3) развивать познавательный интерес и мотивацию учащихся;
- 4) расширять кругозор учащихся;
- 5) воспитывать ответственность, дисциплинированность, стремление сознательно выполнять правила дорожного движения;

Формы обучения :

- тематические занятия;
- игровые уроки;
- практические занятия ;
- конкурсы, соревнования, на лучшее знание правил дорожного движения;
- подготовка и проведение игр и праздников по ПДД;
- изготовление наглядных пособий для занятий по правилам дорожного движения;
- просмотр видеоматериалов по ПДД;
- организация экскурсий на улицу.

В большинстве случаев дорожных трагедий виновными становятся дети младшего школьного возраста.

Основными причинами детского дорожно-транспортного травматизма являются:

- 1) переход дороги перед близко идущим транспортом;
- 2) переход дороги в неустановленном месте;
- 3) неожиданный выход на проезжую часть из-за транспорта, из-за деревьев, сооружений;
- 4) нарушение правил дорожного движения велосипедистами;
- 5) игра на проезжей части дороги.

Таким образом, проблема предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма особенно актуальна в настоящее время.